

Akce : Společná zařízení Dolní Lipka

D.1.a Technická zpráva SO 01 Polní cesta C1

DSP + R

Obsah :

- a) Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení
- b) Požadavky na vybavení
- c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu
- d) Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování
- e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení
- f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací
- g) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.
- h) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

V Olomouci, červen 2017

Zodpovědný projektant
Ing. Jakub Feltl



a) Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

Technický popis

Dokumentace řeší návrh polních cest C1 a C 109, rybníků Mokřiny a Štefkův les, RBK a IP. Práce budou prováděny pouze na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ pro plán společných zařízení.

Úpravy jsou členěny v osmi stavebních objektech:

SO 01	Polní cesta C1
SO 02	Vedlejší polní cesta C109
SO 03	Rybník Mokřiny
SO 04	Rybník Štefkův les
SO 05	Interakční prvek IP17
SO 06	Výsadba části biokoridoru RBK 820
SO 07	Přeložka sdělovacího kabelu (<i>samostatný projekt</i>)
SO 08	Přeložka sloupu NN a VO (<i>samostatný projekt</i>)

Jednotlivé části úpravy jsou navrženy dle Komplexní pozemkové úpravy a opatření byla upřesněna dle požadavků účastníků stavebního řízení.

Polní cesta včetně sjezdů a výhyben je umístěna na parcelách č. 1189, 1236, 1175, 1207, 1206 – všechny ve vlastnictví města Králíky. Dotčena bude rovněž parcela č. 1150 ve vlastnictví Pardubického kraje – napojení na silnici III/31223. Seznam dotčených parcel viz příloha A.1.1.

Jednotlivé části úpravy jsou navrženy dle Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Dolní Lipka.

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest a Katalogu vozovek polních cest TP změna č.2 z března 2011.

Úpravy jsou patrné ze vzorových příčných řezů a příčných řezů cesty.

Závěr IGP:

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v květnu 2017, zpracovatel RNDr. Pavel Vavřda. Provedený IGP ověřil geologické poměry v trase rekonstruované polní cesty, kde bylo realizováno pět vrtaných sond do hloubky 1,5 m (V-3 až V-7).

Ve východní a v centrální části trasy polní cesty byla ověřena poměrně mocná konstrukční vrstva, tvořená svrchu drceným kamenivem a níže štěrkopískem.

V západní části polní cesty je stávající konstrukční vrstva slabá a je tvořena méně vhodným materiálem.

Na základě makroskopického popisu vrtaných sond byly zde ověřené jemnozrnné zeminy souhrnně zařazeny podle ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ do třídy F6 – jíl středně plastický, symbol CI.

„Rostlé“ zemní prostředí je v aktivní zóně tvořeno prakticky výhradně kvartérními hlínami a jíly třídy F6 podle ČSN 73 6133. Dosažení požadovaných pevnostních parametrů je u těchto zemin možno docílit chemickou úpravou v součinnosti s mechanickým hutněním.

SO 01 Polní cesta C1

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která začíná napojením na stávající silnici III/31223 a dále vede severovýchodním směrem podél navrženého RBK 820. Po křížení Lipkovského potoka mění směr na jihozápadní a končí cca 27 m před napojením na silnici I/43.

Návrhová kategorie PC je v celé své délce P 4,0/30 o základní šířce jízdního pruhu 3,0 m a krajnicích 0,5 m. Celková délka PC C1 činí 1 486 m. Sklon svahů je 1:2, zpětný zásyp podél cesty bude ohumusován v tl. 100 mm a oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely). Šířkové uspořádání polní cesty je patrné z výkresové dokumentace *D.1.b.3 - Vzorové příčné řezy C1*. Odvodnění polní cesty je řešeno podélným drénem DN 150mm s vyústěním do přilehlých příkopů, propustků a vodního toku. Cesta je v celé délce navržena v jednostranném příčném sklonu 3 %.

Trasa s polohovým a výškovým umístěním polní cesty C1 je patrná z výkresové dokumentace *D.1.b1 Situace C1, D.1.b.2 Podélný profil C1, D.1.b.4 Příčné řezy C1*.

V km 1,127 je umístěna v kraji stávající cesty studna. Bylo dohodnuto, že přeložka studny by byla vzhledem k mnoha faktorům (z hlediska zadání hydrogeologického posouzení, zpracování projektové přípravy – nutno zpracovat DUR, DSP, DPS, velmi stísněným poměrům k umístění studny na parcelu 43/2 a neexistence jiné přijatelné možnosti kam studnu umístit, stáří nemovitosti i vlastníka, jediný užívaný zdroj vody apod.) velmi komplikovaným řešením s nejistým výsledkem. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto, že objekt studny zůstane zachován a v úseku cesty kolem ní dojde jen k šetrné výpravě stávající komunikace.

Stavební objekt SO 01 Polní cesta C1, je rozdělen do tří podobjektů:

SO 01.1 Polní cesta C1 – úsek 1 – km 0,000 – 1,115

SO 01.2 Polní cesta C1 – úsek 2 – km 1,115 – 1,154

SO 01.3 Polní cesta C1 – úsek 3 – km 1,154 – 1,486

Navržené konstrukce polní cesty C1:

Ve staničení km 0,000 – 1,486 je navržená konstrukce polní cesty (PN 5-2), třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/ m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Infiltrační postřík	PI	2,5kg/m ² (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace

440 mm

U navržené polní cesty C1 musí být dodržena únosnost základové spáry $E_{def2} = 30$ MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polní cesty provedena sanace základové spáry chemickou úpravou (typ chemické úpravy bude upřesněn na základě provedených analýz v průběhu budování polní cesty), v úsecích km 0,000 - 0,060; 0,215 - 0,260; 0,300 - 0,420; km 0,460 - 0,480; 0,520 - 0,550 bude sanace provedena lomovým kamenem a to z důvodu křížení inženýrských podzemních sítí a dalších objektů.

Na polní cestě C1 je navrženo 14 hospodářských sjezdů a dvě výhybny.

Na polní cestě či na jejich sjezdech je navrženo 9 propustků P1 – P9, všechny propustky jsou navrženy se šikmými čely – detaily jednotlivých propustků jsou patrné z příloh D.1.b.11 - 16. V místech navrženého rozšíření polní cesty i na výhybnách a sjezdech bude konstrukční skladba stejná, jako je skladba konstrukce celé polní cesty (asfaltový beton).

SO 01.1 Polní cesta C1 – úsek 1 – km 0,000 – 1,115

Úsek začíná napojením polní cesty na silnici III/31223. Zde bude pracovní spára mezi silnicí III. třídy a polní cestou ošetřena v délce 25 m pružnou bitumenovou zálivkou. V místě napojení budou osazeny dva směrové sloupky Z11g a svislé dopravní značení „Stůj, dej přednost v jízdě“. V úseku mezi km 0,000 – 0,100 bude niveleta cesty částečně navýšena s ohledem na koordinaci a výškové řešení rybníka Mokřiny (SO 03).

V km 0,026 je navržen pravostranný sjezd S1 s propustkem P1 na parcelu č. 1186. V km 0,030 – 0,059 je navržena, stavbou SO 03 vynucená, přeložka sdělovacího kabelu (řešena samostatným objektem SO 07). V km 0,040 je navržen plynulý sjezd na korunu hráze rybníka Mokřiny (detail viz příloha D.1.b.6.).

V km 0,225 je navržen pravostranný sjezd S2 s propustkem P2 na parcely č. 1236 a 1175, v km 0,226 je navržen levostranný sjezd S3 na parcelu č. 1212.

V místě přemostění Lipkovského potoka, km 0,230 – staničení polní cesty C1, (v situaci značeno „V-3a“) byla přímo pod konstrukcí polní cesty převrtána betonová jímka, o jejíž existenci není nic známo. Vrch jímky je cca 10 cm pod terénem stávající cesty, strop jímky je z betonu tl. 150 mm a jímka je hluboká 1,6 m. V rámci inženýrské činnosti byly přímo osloveny tyto organizace: Povodí Labe, MěÚ Králíky, Technické služby Králíky, ZEOS, s.r.o. Prostřední Lipka,. Další organizace byly osloveny v rámci žádostí o vyjádření. Nikdo se k vlastnictví jímky nepřihlásil. V případě, že nebude zjištěn vlastník této jímky, bude část stropní konstrukce odbourána a jímka zasypána inertním hrubozrnným materiálem. Předpokládaný objem sypaniny pro zásyp 45 m³. V tomto úseku je proto navržena sanace lomovým kamenem tak, aby nedošlo k poškození frézy.

Další sjezdy - levostranný sjezd S4 je navržen v km 0,252, pravostranný sjezd S5 v km 0,259, pravostranný sjezd S6 v km 0,312.

V km 0,409 je navržena, stavbou vynucená, přeložka sloupu NN a VO (přeložka je řešena samostatnou PD viz SO 08).

V km 0,474 dojde ke zrušení stávajícího propustku DN300 a k návrhu nového propustku P3, DN 400 se šikmými čely viz příloha D.1.b.13.

V km 0,520 je sjezd S7 na nově navrženou polní cestu C109, objekt SO 02. V km 0,534 je navržen pravostranný sjezd S8.

V km 0,705 dojde ke zrušení stávajícího propustku DN300 (včetně čela z kamenné zdi) a k návrhu nového propustku P4, DN 400 se šikmým čelem a revizní šachtou RŠ 1, která bude sloužit k propojení nového propustku se stávajícím melioračním potrubím zaústěným do Lipkovského potoka. V rámci stavby dojde k tlakovému a mechanickému pročištění stávajícího potrubí, včetně kamerového monitoringu trasy zatrubnění (délka cca 80 m) mezi revizní šachtou a vyústěním do Lipkovského potoka.

V km 0,728 je navržen pravostranný sjezd S9 s propustkem P5 na hospodářském sjezdu (viz příloha D.1.b.11) na parcelu č. 1207. V km 0,723 – 0,743 je navržena levostranná výhybna, rozšíření vozovky na 5,0 m v délce 20 m.

V km 1,009 dojde ke zrušení stávajícího propustku DN300 a k návrhu nového propustku P6, DN 400 se šikmým čelem a revizní šachtou RŠ 2, která bude sloužit k propojení nového propustku se stávajícím melioračním potrubím zaústěným do Lipkovského potoka. V rámci stavby dojde k tlakovému a mechanickému pročištění stávajícího potrubí, včetně kamerového monitoringu trasy zatrubnění (délka cca 60 m) mezi revizní šachtou a vyústěním do Lipkovského potoka. Na vtoku do propustku P6 je navržen vtokový objekt, který by měl všechny přítoky usměrnit právě do tohoto propustku. Do vtokového objektu bude zaústěn propustek P7, stávající drenážní výust' a stávající příkop.

V km 1,012 je navržen levostranný sjezd S10, na protější straně pravostranný sjezd S11 s propustkem P7 na parcelu č. 1206.

V km 1,084 – 1,104 je navržena oboustranná výhybna, rozšíření vozovky na 5,0 m v délce 20 m. V km 1,100 je navržen pravostranný sjezd S12 na parcelu č. 1246.

Část polní cesty SO 01.1 v km 0,000 – 1,115 bude realizována s příjezdem od silnice III/31223 a k otáčení vozidel stavby bude využita parcela č. 1246, která bude následně uvedena do původního stavu. ***Průjezd vozidel stavby kolem nemovitosti 43/2 je zakázán.*** V km 1,082 bude umístěno svislé dopravní značení P7 – přednost protijedoucích vozidel.

SO 01.2 Polní cesta C1 – úsek 2 – km 1,115 – 1,154 – v tomto úseku dojde pouze k opravě výtluků šterkodrtí.

SO 01.3 Polní cesta C1 – úsek 3 – km 1,154 – 1,486

Část polní cesty SO 01.3 v km 1,154 – 1,486 bude realizována s příjezdem od silnice I/43 a k otáčení vozidel stavby bude využita parcela č. 1205, která bude následně uvedena do původního stavu. ***Průjezd vozidel stavby kolem nemovitosti 43/2 je zakázán.*** V km 1,150 bude umístěno svislé dopravní značení P7 – přednost před protijedoucími vozidly.

V km 1,156 je navržen pravostranný sjezd S13 na parcelu č. 1050.

V km 1,2725 je navržen nový pravostranný hospodářský sjezd S14 s propustkem P8 na parcelu č. 1047. Detailně viz příloha D.1.b.11.

V km 1,355 dojde ke zrušení stávajícího propustku DN300 a k návrhu nového propustku P9, DN 400 se šikmým čelem a revizní šachtou RŠ 3, která bude sloužit k propojení nového propustku se stávajícím potrubím. V rámci stavby dojde k tlakovému a mechanickému pročištění stávajícího potrubí, včetně kamerového monitoringu trasy zatrubnění (délka cca 40 m) mezi revizní šachtou a vyústěním do Lipkovského potoka.

Polní cesta končí v km 1,486 napojením na nově zbudovaný sjezd ze silnice I/43 v délce cca 27 m.

Na polní cestě C1 navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3 %. Ve staničení km 0,0000 – 0,120 je sklon veden k levé straně cesty. Ve staničení km 0,120 – 0,1285 dojde k překlopení příčného sklonu na pravou stranu cesty a takto vede po staničení km 0,2835. Ve staničení km 0,2835 – 0,2985 dojde k překlopení příčného sklonu na levou stranu, mezi km 0,3734 – 0,3873 dojde k překlopení zpět na pravou stranu cesty. K překlopení vlevo dochází opět mezi km 0,4687 – 0,480. Ve staničení km 0,0600 – 0,6094 se opět příčný sklon překlápí na pravou stranu. Ve staničení km 0,7053 – 0,7158 dojde k překlopení příčného sklonu na levou stranu a takto pokračuje až na konec cesty do km 1,486.

Niveleta cesty je navržena ve sklonu v rozmezí +0,09% do +3,54 % a od -0,72% do -7,74%, kde je vloženo 15 výškových oblouků.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{\text{def}2} = 30 \text{ MPa}$. V případě nesplnění únosnosti základové spáry bude provedena stabilizace podloží chemickou úpravou. Předpokládá se 1-3% vápnění ve vrstvě 0,50 m (přesnou chemickou úpravu stanoví analýzy provedené v průběhu stavby).

V úsecích km 0,000 - 0,060; 0,215 - 0,260; 0,300 - 0,420; km 0,460 - 0,480; 0,520 - 0,550 bude sanace provedena lomovým kamenem a to z důvodu křížení inženýrských podzemních sítí a dalších objektů.

Na polní cestě C1 jsou navrženy dvě výhybny:

- při levém okraji cesty
km 0,723 – 0,743 plocha 59 m²
- při levém okraji cesty (oboustranná)
km 1,084 – 1,104 plocha 63 m²

Výhybny budou provedeny ve stejné skladbě jako navrhovaná cesta C1. Délka 20 m, šířka 2,0 m. Celková šířka cesty v místě výhyben bude 5,0 m + 2x0,5 m krajnice. Parametry výhybny jsou patrné z výkresové dokumentace D.1.b.8 Vzorový výkres výhybny. Umístění výhyben a jejich počet je přebrán z návrhu PSZ zpracované KoPÚ, kde byly pro výhybny vyčleněno rozšíření parcel polní cesty. V km 1,125 je umístěna v kraji stávající cesty studna, proto byla výhybna oproti návrhu z KoPÚ posunuta, z toho důvodu bylo upraveno i rozšíření pro výhybnu a to rozdělením výhybny částečně i do pravé strany vozovky, což zajistí dodržení šířky výhybny 2,0m.

Přístup na okolní pozemky bude zajištěn pomocí stávajících a navržených hospodářských sjezdů. Sjezdy budou zpevněné ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Přehled sjezdů:

S1	km 0,026	plocha 40 m ²	PS
S2	km 0,225	plocha 29 m ²	PS
S3	km 0,226	plocha 33 m ²	LS
S4	km 0,252	plocha 17 m ²	LS
S5	km 0,259	plocha 25 m ²	PS
S6	km 0,312	plocha 15 m ²	PS
S7	km 0,520	plocha 34 m ²	PS
S8	km 0,534	plocha 25 m ²	PS
S9	km 0,728	plocha 93 m ²	PS
S10	km 1,012	plocha 16 m ²	LS
S11	km 1,015	plocha 72 m ²	PS
S12	km 1,108	plocha 15 m ²	PS
S13	km 1,156	plocha 38 m ²	PS
S14	km 1,272	plocha 72 m ²	PS

Rozšíření polní cesty C1:

Rozšíření v místě napojení na komunikaci III/31223 - plocha 20 m².

Rozšíření cesty v oblouku:

km 0,053 – 0,170	plocha 46 m ²	PS	(rozšíření 0,44 m),
km 0,1195 – 0,170	plocha 19 m ²	LS	(rozšíření 0,44 m),
km 0,2885 – 0,342	plocha 56 m ²	LS	(rozšíření 1,44 m),
km 0,342 – 0,384	plocha 11 m ²	LS	(rozšíření 0,33 m),
km 0,373 – 0,479	plocha 44 m ²	PS	(rozšíření 0,60 m),
km 0,535 – 0,595	plocha 27 m ²	LS	(rozšíření 0,54 m),
km 0,5995 – 0,6985	plocha 46 m ²	PS	(rozšíření 0,60 m),
km 0,998 – 0,958	plocha 21 m ²	LS	(rozšíření 0,43 m),
km 1,053 – 1,084	plocha 8 m ²	PS	(rozšíření 0,38 m)
- část rozšíření součástí výhybny			
km 1,238 – 1,290	plocha 18 m ²	LS	(rozšíření 0,43 m).

Konstrukční skladba rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

Směrové a výškové uspořádání je patrné z výkresové dokumentace *D.1.b.2 Podélný profil a D.1.b.4 Příčné řezy*.

Odvodnění

Odvodnění cesty je řešeno příčným a podélným sklonem. Z důvodu odvodnění podloží polní cesty je navržena podélná drenáž DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 70 mm. Rýha bude mít šířku 350 mm a hloubku 450 mm. Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem.

Drén je navržen po pravé straně v km 0,050 – 0,223 s vyústěním u propustku P2, kterým bude voda převedena do Liptovského potoka.

Km 0,242 – 0,360 drén po levé straně vyústění do Liptovského potoka, km 0,360 – 0,474 drén po pravé straně vyústění do propustku P3, km 0,474 – 0,522 drén po pravé straně vyústění do propustku P3. Km 0,522 – 0,680 drén po pravé straně vyústění do příkopu, km 0,715 – 1,009 drén po levé straně vyústění do propustku P6. Km 1,009 - 1,15 drén po levé straně vyústění do propustku P6. Km 1,154 – 1,355 drén po levé straně vyústění do propustku P9, km 1,355 – 1,486 drén po levé straně vyústění do propustku P9.

Vedení a uložení podélné drenáže je patrné z výkresové dokumentace *D.1.b.2 Podélný profil, D.1.b.3 Vzorové příčné řezy, D.1.b.4 Příčné řezy*.

Propustky :

Pro převod dešťových vod je na polní cestě C1 či na jejích sjezdech navrženo devět propustků.

- P1 - km 0,026 (sjezd S1) – propustek DN600, dl. 9,6 m
- P2 - km 0,225 (sjezd S2) – propustek DN400, dl. 6,0 m
- P3 - km 0,474 – propustek DN400, dl. 6,0 m
- P4 - km 0,705 – propustek DN400, dl. 5,5 m
- P5 - km 0,728 (sjezd S9) – propustek DN600, dl. 11,5 m
- P6 - km 1,009 – propustek DN400, dl. 5,3 m
- P7 - km 1,015 (sjezd S11) – propustek DN400, dl. 11,9 m – zatrubnění příkopu
- P8 - km 1,272 (sjezd S14) – propustek DN600, dl. 11,7 m
- P9 - km 1,355 – propustek DN400, dl. 6,0 m

Propustek je navržen z železobetonové trouby (DN400, 600), která je uložena do beton. lože C12/15, tl. 200 mm. Trouba bude obetonována betonem C12/15, tl. 120 - 150 mm a s kari sítí (8/100x8/100 mm). Čelo a příkop v okolí propustku bude zpevněno kamennou dlažbou z lomového kamene tl. 200mm uloženou do beton. lože C12/15, tl. 100mm. Spáry budou vyplněny cementovou maltou. Zpevnění bude ukončeno betonovým prahem C12/15, který bude uložen na štěrkový podsyp tl. 100 mm.

Čela jsou navržena ve sklonu 1:1,5. Konstruktivní skladba nad propustkem bude stejná jako skladba polních cest, příloha D.1.b.3 Vzorový příčný řez.

Detaily propustků viz. výkresová dokumentace D.1.b.11 - D.1.b.16.

Stávající příkopy budou pročištěny v délce 10 m.

V km 0,030 – 0,059 je navržena, stavbou vynucená, přeložka sdělovacího kabelu (SO 07).

V km 0,409 je navržena, stavbou vynucená, přeložka sloupu NN a VO (SO 08).

Objekty :

Křížení sítí	
km 0,031	sdělovací kabel,
km 0,031 – 0,180	souběh sdělovacího kabelu,
km 0,229	nadzemní vedení NN a VO,
km 0,237	most – Lipkovský potok,
km 0,312 – 0,330	sdělovací kabel,
km 0,407	sdělovací kabel,
km 0,411	nadzemní vedení NN a VO,
km 0,472	sdělovací kabel,
km 0,528	nadzemní vedení NN a VO,
km 0,537	sdělovací kabel,
km 0,817 – 0,851	nadzemní vedení NN a VO,
km 0,835	stávající plastové potrubí DN 100 – výměna za nové
km 0,852	stávající plastové potrubí DN 100 – výměna za nové

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

V případě křížení podzemního sdělovacího kabelu a nově navrhované cesty C1 bude kabel uložen do plastové půlené chráničky DN 100 – celková délka chrániček 42 m .

Kácení:

V rámci výstavby polní cesty C1 dojde k odstranění náletových dřevin a vzrostlých stromů. Rozsah kácení je patrný z výkresové dokumentace C.6 Situace kácení dřevin. Náhradní výsadba je plánována podél polní cesty a v rámci založení RBK (viz SO 06). Přehled kácení a náhradní výsadby je uveden v tabulkách A.1.3 a A.1.4.

b) Požadavky na vybavení

Stavba nevyžaduje.

c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Polní cesta C1 bude napojena na stávající silnici III/31223. Napojení je patrné z výkresové dokumentace D.1.b.7 a D.1.b.10. V místě napojení na silnici I/43 bude napojení cesty realizováno na stávající rekonstruovaný úsek polní cesty v délce 27 m, který byl zbudován v rámci rekonstrukce silnice I/43 v nedávné době.

d) Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování
Stavba nemá vliv na kvalitu podzemní a povrchové vody.

Realizací navrhované stavby nedojde k porušení životního prostředí, navrhovaná stavba sama nemůže zhoršit životní prostředí, protože není producentem škodlivých zplodin.

Ze studen nemovitostí v blízkosti budované polní cesty a dalších navrhovaných objektů bude odebrán vzorek vody, u kterého bude proveden chemický rozbor. To samé bude provedeno těsně před kolaudací stavby (předpokládaný počet studen k odběru vzorku 6, tzn. počet vzorků - 12 ks).

Při realizaci výstavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod. Případná havárie na strojním zařízení dodavatele stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminována úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci. Předpokládá se max. únik 150 l ropných látek v případě, že dojde k proražení nádrže PHM. Vozidla a stavební stroje budou opatřeny přídavnými plechovými vanami pro zachycení případných ropných úniků. Sklad PHM a olejů, jakož i dalších látek, které by mohly negativně ovlivnit kvalitu vod, se na staveništi neuvažuje.

Doporučuje se používat u stavebních mechanismů ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv.

Předpokládá se pouze zachycení látek z eventuální ropné havárie mobilními nornými stěnami s likvidací ropných látek Vapexem a ručním vybíráním.

e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest a Katalogu vozovek polních cest TP změna č.2 z března 2011.

f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Stavba bude zahájena odstraněním humózní vrstvy a stávajícího povrchu. Dále bude následovat provedení navržených opatření.

Před zahájením prací musí být vytyčena všechna podzemní zařízení. Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

U sjezdů ze silnic I/43 a III/ 31223 bude osazeno provizorní dopravní značení IP22 „VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“ a omezení rychlosti.

Při napojování polní cesty C1 na silnici III/ 31223 bude stavba ohraničena směrovými deskami Z4 s příkázaným směrem objíždění C4 a dopravním značením P7, P8 udávajícím přednost v jízdě projíždějícím vozidlům. Viz situace C.5.

Výkopy v blízkosti inženýrských sítí a výustí musí být prováděny ručně.

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

g) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování a pod.

Zřízení skládky materiálu se předpokládá na parcelách ve vlastnictví města Králíky viz. zakres v koordinační situaci, příloha C.3.

Kameny pro stavbu budou dovezeny z nejbližších kamenolomů, které jsou schopny dodat materiál potřebných rozměrů a kvality.

Beton bude dopravován z betonárky.

Stavební odpad a přebytek zeminy bude dopravován na skládku v Boříkovicích, Technické služby města Králíky. Dopravní vzdálenost 6 km.

h) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navrhovaná stavba neřeší užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Na stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

Během stavby je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývající ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním stavby. Dodavatel stavby se bude při výstavbě řídit platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a bude dbát na to, aby obsluha strojů a zařízení byla patřičně proškolená. Všichni pracovníci budou používat patřičné pracovní a bezpečnostní pomůcky.

Dodavatel stavby si zajistí v rámci přípravy stavby základní vybavení pro poskytnutí první pomoci při úrazu a vypracuje taková organizační opatření, aby byly při realizaci respektovány základní bezpečnostní předpisy pro stavební práce

Všeobecně se při provádění stavby musí dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy (platné zákony a vyhlášky týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, vč. souvisejících technických norem).

Z uvedených závěrů v souhrnné technické zprávě vyplývá, že bude nutno určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi a zpracovat plán BOZP

V Olomouci, červen 2017

Vypracoval: Ing. Jakub Feltl

6  AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika
tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044

